



# MEMORIAL DESCRITIVO: VELEIRO PAJÉ

German Frers 34 (1972) – Tradição, Performance e Exclusividade

## 1. APRESENTAÇÃO

O **Veleiro Pajé** é uma unidade rara, assinada pelo lendário projetista **German Frers** em sua fase de ouro. Construído em **1972** em madeira laminada, este 34 pés une a estética clássica à tecnologia de um casco composto (epóxi), resultando em uma embarcação rígida, leve e com isolamento térmico e acústico superior aos barcos de fibra de série.

- **Localização:** Saco da Ribeira, Ubatuba – SP
- **Valor:** R\$ 220.000,00

## 2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- **Ano de Construção:** 1972
- **Projeto:** German Frers
- **Comprimento:** 34 pés
- **Material:** Madeira Laminada (Casco íntegro e estruturalmente moderno)
- **Calado:** 1,60 m (Versatilidade para cruzeiro e águas rasas)
- **Motorização:** Volvo Penta MD2040 – 40hp (Potência de sobra para segurança)

## 3. MASTREAÇÃO E VELAME

Configuração focada em facilidade de manobra e durabilidade:

- **Mastro Selden:** Com sistema de **Enrolador de Mestra** (conforto absoluto).
- **Vela Mestra:** North Sails (referência mundial em qualidade).
- **Genoa:** Delta.
- **Ferragens:** Revisadas e operacionais.

## 4. ESTADO DE CONSERVAÇÃO E OPORTUNIDADE

- **Estrutura:** Casco extremamente seco e bem cuidado, aproveitando as vantagens da madeira laminada (sem os problemas de barcos de madeira convencional).
- **Manutenção:** O valor pedido já contempla a necessidade de **pintura de fundo**, permitindo ao novo proprietário realizar o serviço sob sua própria supervisão técnica.

## 5. CONTATO PARA VISITAÇÃO

Para informações detalhadas, fotos da estrutura interna e agendamento de visitas no Saco da Ribeira:

 **Responsável:** Rafael

 **Telefone / WhatsApp:** (11) 99339-9042

*“Um projeto Frers de 1972 é mais que um barco; é um investimento em navegabilidade e prazer ao mar. O Pajé entrega a alma dos clássicos com a praticidade da mastreação moderna.”*





















## O Legado de German Frers

Falar de um projeto German Frers é falar de uma linhagem que domina o cenário náutico internacional há décadas. O escritório argentino, liderado por German Frers (e agora por seu filho, German Frers Jr.), é mundialmente reconhecido por criar embarcações com um equilíbrio perfeito entre elegância clássica e eficiência hidrodinâmica.

Seus barcos são famosos pelo "toque de Frers": timão leve, estabilidade de rota e uma capacidade excepcional de navegar bem em ventos fracos ou orças fechadas.

### Alguns barcos e marcos famosos do projetista:

- **Veleiros Nautor's Swan:** Frers assinou grande parte dos modelos da marca finlandesa Swan, considerada o "Rolls-Royce" dos mares.
- **Il Moro di Venezia:** O lendário competidor da America's Cup.
- **Beau Geste:** Recordista em regatas oceânicas de alto nível.
- **Linha Hallberg-Rassy:** Responsável pelo design dos veleiros de cruzeiro oceânico mais seguros e desejados do mundo.
- **No Brasil:** Além do icônico Frers 33 e 34, seus projetos são a base de muitos barcos vitoriosos na Semana de Vela de Ilhabela.