

PEPA XIX

Sparkman & Stephens / Sloop 40' / Classe Brasil / 1959





1. Características principais

Projetista: Sparkman & Stephens (projeto nº 509 / 1949)

Construtor: Estaleiro Yacht Clube da Bahia

Contratante: Antonio Adelson Coelho

Lançamento: 1959

Comprimento total: 12,110 m

Linha d'água: 9,120 m

Boca: 3,060 m

Calado: 1,800 m

Deslocamento: 11 t

Material do casco: madeira

Motorização: YANMAR 3YM30AE, 0 km, 3 cilindros, 30 hp

Hélice: MaxProp de 2 pás (*feathering*)

2. História

O PEPA XIX (denominação anterior MALAGÔ) é um Classe Brasil 40', projeto elaborado pelo escritório de design Sparkman&Stephens de Nova Iorque encomendado por um grupo de velejadores liderados por José Cândido Pimentel Duarte e Preben Schmidt em 1945. O veleiro foi um dos últimos a serem construídos de uma série de 14 barcos construídos no RJ (2), SC (9) e BA (3). Alguns destes barcos continuam na ativa como o PEPA XVIII (denominação anterior TURUNA), CAYRU II, CANGACEIRO.

Participou de sete edições da regata Santos – Rio, obtendo o melhor resultado em 1962 com um 4º lugar geral e 2º lugar na classe B.

Recentemente, após a reforma, disputou a Semana Internacional de Vela de Ilhabela de 2022, finalizando em 3º lugar na categoria Clássicos e 4º lugar na categoria RGS. Voltou a disputar a Semana Internacional de Vela de Ilhabela de 2024, obtendo o 3º lugar geral nos Clássicos e 2º lugar nos Clássicos categoria B. Na Semana Internacional de Vela de Ilhabela 2025 finalizou em 5º lugar geral nos Clássicos e 3º lugar nos Clássicos categoria B. O rating TMFAA atual pela regra BRA-RGS é 0,8624.

3. Construção

O barco foi construído para Antonio Adelson Coelho no estaleiro do Yacht Clube da Bahia em 1959. Junto com ele, foram construídos mais dois veleiros, o ZUMBI, naufragado em Aratu e o VOODOO II.

O casco é de perobinha do campo com laminação epóxi no fundo. O convés é de cumaru com laminação epóxi.

4. Reforma

Após a aquisição por Paulo Arantes Ferraz em 2021, o barco foi reformado e teve sua mastreação trocada com a do PEPA XVIII. Passou, então, a envergarm velas North Sails 3di 300 em um mastro de alumínio armado ao tope. Também recebeu um hélice *feathering* de duas pás e alterações no layout interno visando a otimização do rating BRA-RGS.

Foram utilizadas tintas da International na pintura do casco: Perfecto branco neve/convés, antiderrapante/convés, verniz monocomponente sintético com filtro UV/convés, Perfecto azul paraíso/costado, *cooper colt*/fundo.

Após a participação do barco na Semana Internacional de Vela de Ilhabela 2024, houve um trabalho de restauro com a substituição de várias madeiras do costado, verdugo e fundo e executada nova pintura.

5. Layout de convés e equipamento

2 catracas de 2 velocidades de bronze no convés, 2 catracas de bronze no casario, 4 manivelas de bronze e 1 de aço inox, 2 bolsas de lona para manivelas, stoppers no casario para adriças, amantilho e contra-amantilho, 2 paus de spinnaker de alumínio, enrolador de genoa Nautos, escota de mestra com regulagem fina, 2 escotas de genoa, 4 escotas de balão com gatos (2 grossas e 2 finas), cana de leme de madeira e extensão de alumínio, sistema de vangue para mestra, estação de vento e biruta no tope, iluminação de convés e luzes de navegação.

6. Material de fundeio

1 âncora Bruce de 15 kg com 3 metros de corrente, cabo de atracação com 30 metros e 3 cabos de aproximadamente 10 metros cada, 5 defensas F3.

7. Acomodações e utilidades

7 beliches com acolchoados, mesa principal desmontável, mesa de navegação, banheiro com vaso hidráulico manual e pia com porta, camarote de proa com porta, fogão a GLP com 2 bocas e forno, pia com bico de água, nicho para cooler, iluminação de cabine.

8. Mastreação, velas e coberturas

Mastreação de alumínio armada ao tope com uma cruzeta.

Velas North Sails, mestra (tecido 3di 300) com 1 forra de rizo, genoa (tecido 3di 300) 154% com enrolador Nautos, balão simétrico e balão assimétrico.

Cobertura integral de convés, capa de mestra e capa de genoa e tenda de nylon para o cockpit.

9. Mecânica, elétrica, bombas e reservatórios

Motor Yanmar 3YM30AE, 0 km, 3 cilindros, 30 hp, hélice Max Prop feathering de 2 pás, velocidade de cruzeiro 6 nós.

Carregador de baterias 110V, 2 baterias de motor 100 AMP, 1 bateria de serviço 75 AMP, chave seletora, 2 tomadas USB, 2 tomadas de carga (tipo acendedor de cigarro), 2 tomadas plug residencial, quadro de força.

2 bombas de porão de 1.500 gal/h com alarme de alagamento, 1 bomba de pressurização de água doce.

Reservatório de água de 80 litros de aço inox, reservatório de combustível de 80 litros de aço inox, ambos com bocal de abastecimento no próprio reservatório, botijão de GLP de 2 kg armazenado no paiol de popa.

10. Navegação e comunicação

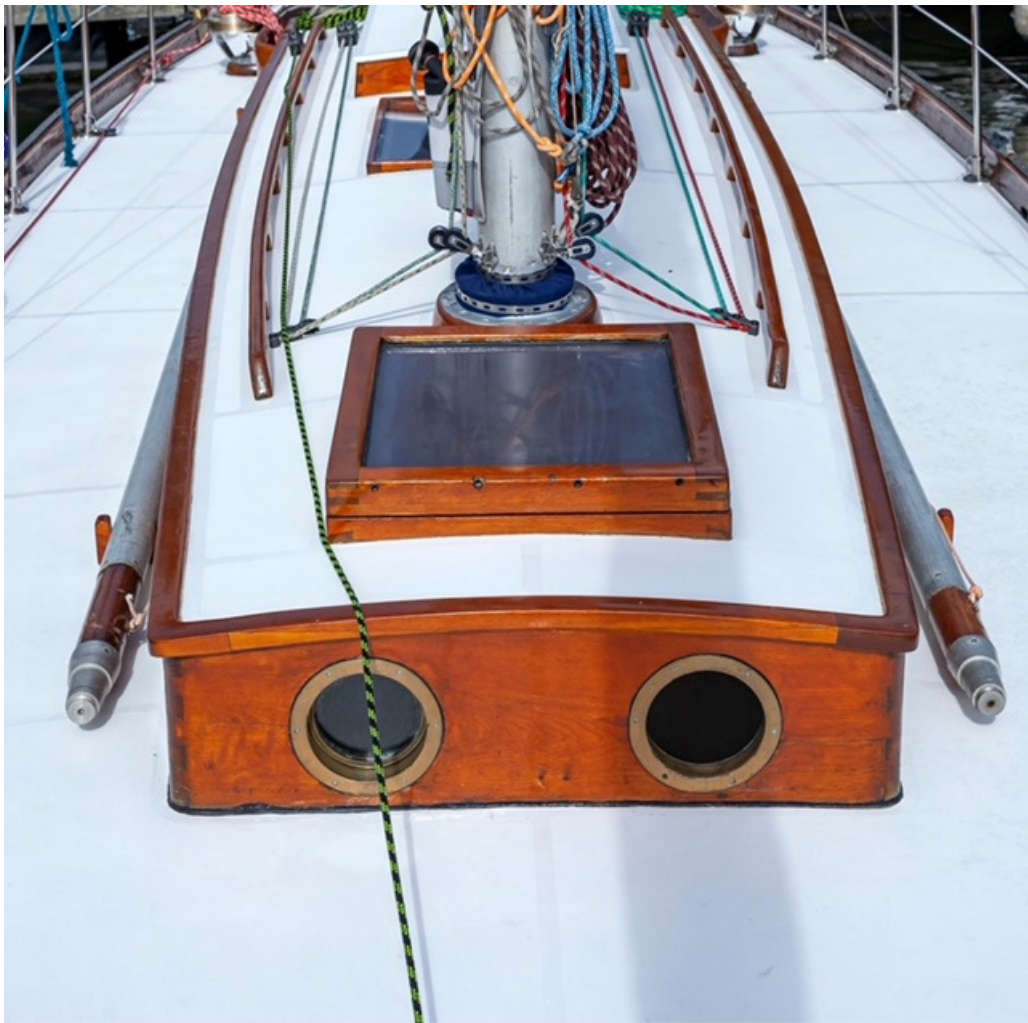
Bússola, GPS B&G com tela de 7 polegadas, GPS interno Garmin 521S, rádio VHF Unidem 380, inclinômetro, refletor de radar.

11. Segurança

Material de salvamento completo.

12. Galeria de fotos











13. Contato

11-99600-1779 / Fabio Ferraz

11-99816-2077 / Manfred Kaufmann Jr.